

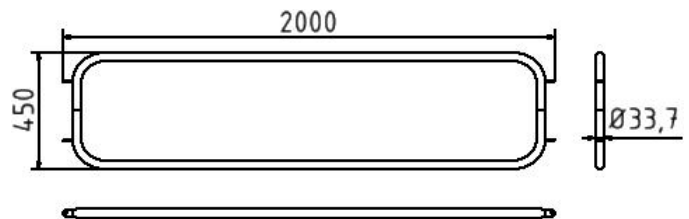
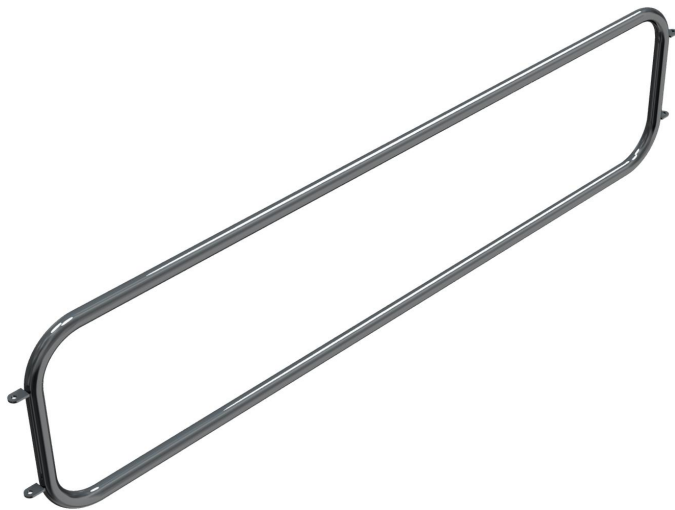


## Artikelnummer/Itemnumber: 478\_20B

Tarifnummer Export: 73269098 | Frachtkategorie: B

Absperrbarrieren, in Verbindung mit Pfostentyp 478B, feuerverzinkt und anthrazitgrau (RAL 7016) beschichtet

Safety barriers, to go with our post part-no. 478B, hot-dip galvanized and anthracite grey (RAL 7016) coated



## Artikelbeschreibung:

Absperrbarrieren, in Verbindung mit unserem Pfostentyp 478B, Standpfosten und Rahmen-Element, Stahlrohr  $\varnothing$  33,7 mm, mit angeschweißten Verbindungsglaschen, Achsabstand: 2000 mm, (Pfostenmitte bis Pfostenmitte), bis 90° einsetzbar, feuerverzinkt und anthrazitgrau (RAL 7016) beschichtet

## Verwendungszweck:

Zum Sperren, Sichern und Schützen von Bereichen.

## Technische Daten:

Gewicht: 8,00 kg/St  
Material:  
S235 JR

Oberfläche:  
Feuerverzinkt und Pulverbeschichtet

## item description:

Safety barriers, to go with our post part-no. 478B, fixed post and frame element, steel tube  $\varnothing$  33,7 mm, with welded-on connecting clips, center distance: 2000 mm, (post center to post center), for use up to 90°, hot-dip galvanized and anthracite grey (RAL 7016) coated

## designated purpose:

For stopping, and securing or saving of areas.

## technical specifications:

weight: 8,00 kg/pc  
material:  
S235 JR

surface:  
hot dipped galvanized and powder coated

\*Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.

\*All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.