



Ponts de tuyaux et de câbles - Instructions de montage et d'utilisation

Les ponts à câbles qui se trouvent sur la chaussée sont initialement considérés comme étant des **obstacles à la circulation conformément au § 32 du Code de la route allemand (StVO)**. Il est exigé que l'entreprise qui les pose les enlève immédiatement. C'est la raison pour laquelle les ponts à câbles doivent être suffisamment balisés pour les usagers de la route pendant toute la durée des travaux. Cela se fait au moyen de panneaux de signalisation. Les ponts à câbles sont généralement signalés par le panneau de signalisation 112 « chaussée accidentée ».

Article 5.10.7 ZTV - SA :

Les passerelles provisoires pour véhicules doivent être signalées par des panneaux de signalisation si le décalage de niveau est supérieur à 25 mm, et la vitesse maximale autorisée doit être réduite. La vitesse peut être réduite à 10 km/h, en concertation avec les autorités des transports.

En règle générale, les ponts de câbles ne devraient être utilisés qu'à la lumière du jour et seulement dans des cas exceptionnels dans l'obscurité. S'ils sont utilisés dans l'obscurité, ces zones dangereuses doivent être signalées de manière particulière. Il faut pour cela utiliser l'éclairage extérieur, des réflecteurs ou des bandes rétro-réfléchissantes rouges et blanches !

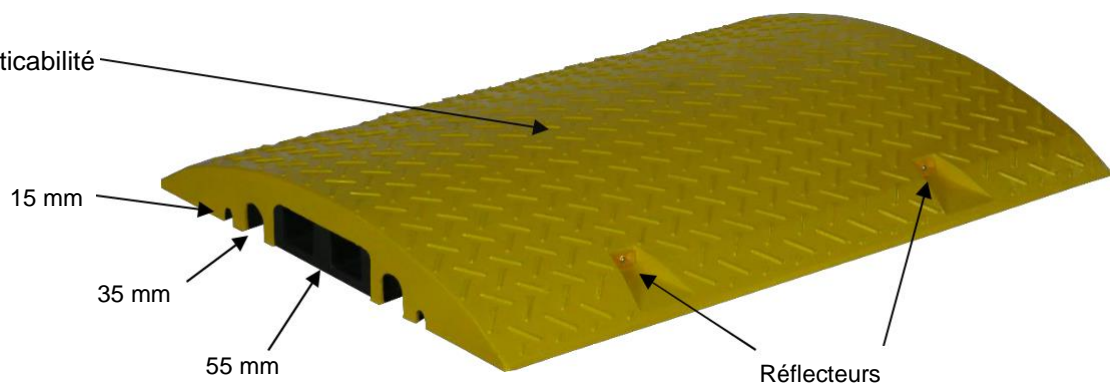
Caractéristiques techniques :

| Dimensions : | Réf. | Poids : | Matériau : | Couleur : |
|-------------------------|--------|---------|-------------------|-----------|
| 850 mm x 300 mm x 90 mm | 339381 | 29 kg | Plastique recyclé | Jaune |
| 850 mm x 300 mm x 90 mm | 339380 | 29 kg | Plastique recyclé | Noir |

Largeur du canal : 40 mm Hauteur du canal : 50 mm

Convient aux câbles et petits tuyaux correspondants.
Résistance au stress 70 kN

Stries pour une meilleure praticabilité



Montage :

Tirez les câbles à travers les tunnels de l'insert prévus à cet effet. Chaque élément est relié à l'insert. L'insert est absolument nécessaire pour le bon fonctionnement et est inclus dans la livraison.



| <u>Option de stockage et de transport :</u> | <u>Réf.</u> |
|---|--------------|
| Palette-caisse en treillis | 50118-3 |
| Palette-caisse en treillis | 50300/ 50301 |

| <u>Compatibilité :</u> | <u>Réf.</u> |
|---|-------------|
| Insert (système de guidage des câbles et raccord) | 339382 |
| Colle | 39117 |
| Jeu de clés à pipe | 60100 |

Consigne de sécurité :

Rouler sur le produit à une vitesse supérieure à la vitesse spécifiée peut endommager le véhicule. Ceci est particulièrement vrai pour les véhicules à faible garde au sol.

Rouler sur le ralentisseur avec des véhicules à une voie (par exemple des motos ou des vélos) peut provoquer une chute. Ceci s'applique en particulier aux vitesses excessives, à la conduite imprudente ou aux conditions humides. Nous recommandons donc un avertissement préalable et un balisage clair des deux côtés de l'installation avec le panneau de signalisation 112 (« chaussée accidentée »), combiné au panneau de signalisation 274 (« vitesse maximale autorisée »). Une conception et une fixation conformes au Code de la route allemand (StVO) sont requises.

Points forts

- Montage facile grâce à l'insert séparé
- Élément large pour pouvoir fixer rapidement les câbles et les tuyaux.

