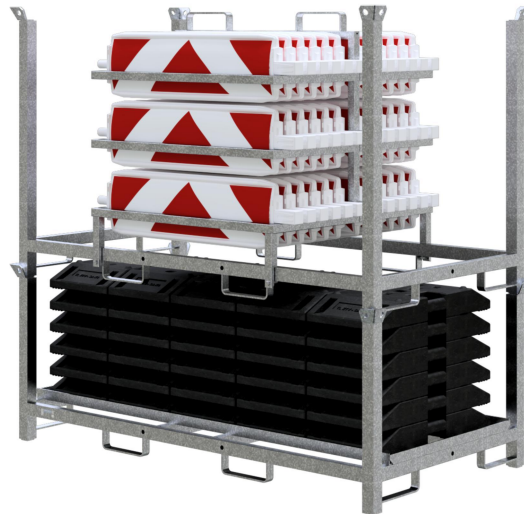


**Artikelnummer/Itemnumber:**  
**36NOXP2E-SET2**

**Tarifnummer Export: 39269097 | Frachtkategorie: B**

Bake Typ NOX-SET2

Set of traffic panels type NOX-SET2



## Artikelbeschreibung:

36NOX-SET2  
bestehend aus:  
1x Lager und Transportpalette  
(Art.-Nr. 3B214),  
30x Fußplatten Typ NOX  
(Art.-Nr. 31NOX),  
1x Lager und Transportpalette  
(Art.-Nr. 3B214-2),  
1x Aufsatzteil für Baken  
(Art.-Nr. 3B214-36),  
36x BAST Wendebake  
(Art.-Nr. 36NOX)

## Verwendungszweck:

Für den Einsatz bei Arbeiten im Straßenbau

## Technische Daten:

Gewicht: 1207,00 kg/St

Material:  
Lager-und Transportpalette: S235 JR  
Baken: Kunststoff  
Fußplatten: Recycling-PVC

## item description:

36NOX-SET2  
set of traffic panels with storage and transport pallet and  
adaptation for  
traffic panels consisting of:  
1 pc. storage and transport pallet for base plates part-no.  
3B214,  
30 pcs. base plates type NOX part-no. 31NOX,  
1 pc. storage and transport pallet for base plates part-no.  
3B214-2,  
1 pc. adaptation for traffic panels galvanized part-no.  
3B214-36,  
36 pcs. BAST turn traffic panel part-no. 36NOX

## designated purpose:

For the application for work in road building

## technical specifications:

weight: 1207,00 kg/pc

Material:  
storage- and transport pallet: S235 JR  
traffic panel: Plastic  
base plates: recycled PVC

\*Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.

\*All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.